

6. Kanttekeningen

Het verkeer als studieobject

De Vereniging van Sociaal-Wetenschappelijke Onderzoekers (V.S.W.O.) heeft per 1 september j.l. een reeks opgezet van uittreksels uit rapporten, die de aandacht verdienen van een groter publiek. Een initiatief, dat stellig tegemoet komt aan een behoefte en dat, mits goed uitgevoerd, een bijdrage vormt tot de economie van de sociaal-wetenschappelijke studie.

Er is een tweede reden, waarom deze uittrekseldienst hier wordt gesignaleerd. No. 1 van de reeks handelt n.l. over een Report on the Detroit Metropolitan Area Traffic Study (Speaker-Hines and Thomas, Inc., Lansing, Michigan).

Het is een vooral verkeerstechnisch betoog, dat belangrijker is voor de planoloog dan voor de socioloog. Toch vindt men — in het uittreksel — hier en daar nog wel een klein sociaal graantje om mee te pikken (b.v. reisdoeleinden, verband met gezinssamenstelling).

Er ligt nog een terrein braak op het

gebied van de sociologie van het verkeer. Daarom moeten we blij zijn met alle goed opgezette studies, ook al raken zij de sociologie slechts zijdelings. In dit verband kan ook worden gewezen op de jongste publikatie van het Sociografisch Bureau — Zaanstreek, die geheel is gewijd aan Auto en streek. Ook hier weer vooral een betoog, dat ons cijfers geeft over verkeersstromen, groei van het autopark, rijtijden, maar toch ook meer dan dat. Wat nodig is, is het doen van één stap verder, waarbij het verkeer als samenlevingsvorm de aandacht krijgt. Dit is een wetenschappelijk desideratum, maar heeft ook praktische betekenis voor de verhoging van de verkeersveiligheid. We zullen toemoeven naar een sociologie van het verkeer, n'en déplaie het misschien gerechtvaardigde grapje, dat de Terzijdeschrijver van Vrij Nederland maakte over Van Braams artikel over dit onderwerp in ons tijdschrift.

sjg.